



*UPUTSTVO ZA KORIŠTENJE VANBRODSKOG
MOTORA*

« HONDA »

BF 8-10-15-20 D



GENERALNI UVOZNIK ZA REPUBLIKU HRVATSKU

FRED BOBEK d.o.o.

22211 VODICE

Put Gaćeleza 5/b

Tel: 385-22-443300

Fax: 385-22-440500

tehnika@honda-croatia.com

veleprodaja@honda-croatia.com

Ispostava Zagreb: Samoborska 352

01-3460896

zagreb@honda-croatia.com

www.honda-marine.hr

Evidencija obavljenih servisnih pregleda:

1. Unutar 6 mjeseci nakon kupnje ili napravljenih 20 sati rada motora (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis:

2. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati nakon prethodnog servisa (što prije nastupi).
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

3. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati nakon prethodnog servisa (što prije nastupi).
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“:

U, dana

Pečat i potpis:

4. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis:

5. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

6. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

7. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati
nakon prethodnog servisa (što prije nastupi).
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“:

U, dana

Pečat i potpis:

9. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati rada
nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis

8. Unutar 6 mjeseci ili napravljenih 100 sati
Nakon prethodnog servisa (što prije nastupi)
(upisati sate rada motora sa „Dr. H“ :

U, dana

Pečat i potpis :

IZVRŠENA MONTAŽA MOTORA S ELEKTRO STARTOM

I DALJINSKIM UPRAVLJANJEM

U, dana

Pečat i potpis

Prostor za upis napomena servisera:

Jamstveni uvjeti:

1. **Proizvođač jamči ispravnost u trajanju od 3 godine ili do ukupno 1000 sati rada za motore do 50 KS ,odnosno do ukupno 2000 sati rada kod motora od 50 KS do 250 KS (što prije nastupi) za motora koji se privatno koriste, te 12 mjeseci za komercijalno korištenje odnosno 6 mjeseci za rentanje. Jamstveni rok počinje teći od dana prodaje.**
 2. Prodavatelj jamči kupcu da će u jamstvenom roku poduzeti sve mjere da otkloni sve nedostatke na motoru, koji su posljedica greške u materijalu ili izradi. Jamstvo se neće odnositi na normalna istrošenja određenih dijelova (potrošni materijal/ ulja/sajle/anode/filtri/svječiće/gumeni amortizeri,(termostati-satovi nakon 1godine) i slično), reguliranja određenih sklopova ili oštećenja nastala:
 - Nepažnjom, neodržavanjem (ne obavljanja konzervacije motora), neobavljanjem naznačenih jamstvenih servisa od strane proizvođača, nesretnim slučajem ili višom silom, nenormalnim radom, neispravnom montažom ili servisiranjem.
 - Servisiranjem kod neovlaštenog servisera.
 - Upotrebom pribora ili dijelova koji nisu proizvedeni od strane Honde ili pak koje Honda ne prodaje.
 - Upotrebom neispravnog ili nečistog goriva, ulja i sredstava za podmazivanje koja nisu pogodna za upotrebu kod ovog proizvoda.
 - Učešćem u takmičarskim aktivnostima.
 - Nepridržavanjem uputa o rukovanju.
 - Pri servisiranju ili popravku kupac je obavezan omogućiti zadovoljavajući pristup proizvodu, u suprotnom će snositi eventualne troškove izvlačenja ili skidanja konstrukcije plovila da bi se pristupilo proizvodu.
- Za obvezne servisne preglede i radove koje je naznačio proizvođač, kupac je obavezan proizvod dostaviti u ovlaštenu servis. U koliko kupac nije u mogućnosti dostaviti proizvod u servis, dogovoriti će sa servisom obavljanje radova na licu mjesta te refundiranje svih troškova u svezi toga.
3. Ako u jamstvenom roku popravak traje više od 15 dana, tada se jamstveni rok produžuje za toliko dana koliko je popravak trajao. Isključuje se mogućnost zamjene za novi proizvod u koliko postoji mogućnost da se kvar popravi.
 4. Servis i rezervni dijelovi osiguravaju se na rok od 5 godina. Na izmijenjene ugrađene dijelove na motoru jamstvo je 12 mjeseci.
 5. Na opremu koja se isporučuje uz motor jamstveni rok je 12 mjeseci

Jamstvo prestaje važiti u koliko se kupac ne pridržava obavljanja obveznih servisnih intervala te uputa za jamstveni postupak. Kupac je obavezan uočeni kvar odmah prijaviti prodavatelju, u suprotnom je odgovoran ako zbog toga prouzrokuje štetu na proizvodu.

Kupac je obavezan montažu motora s elektrostartom (daljinskim upravljanjem) izvršiti u ovlaštenom servisu, u suprotnom sve štete ili kvarovi koji rezultiraju neće biti pokriveni jamstvom.

Produženo jamstvo :

Generalni uvoznik Honda vanbrodskih motora za Republiku Hrvatsku firma FRED BOBEK d.o.o. produžuje jamstvo za privatno korištenje motora za razdoblje od 2 godine od dana isteka trogodišnjeg jamstvenog roka proizvođača ili još maksimalno 200 sati rada pod slijedećim uvjetima:

1. *Da su obavljani svi obvezni servisi tijekom trogodišnjeg jamstvenog roka po uputama proizvođača i da za te obavljene servise kupac posjeduje valjane račune.*
2. *Firma FRED BOBEK d.o.o. jamči kupcu da će tijekom produženog jamstva izvršiti na motoru sve eventualne popravke ili zamijeniti dijelove, osim u slučajevima i/ili razlozima koje je prodavatelj naznačio pod točkom 2. kod trogodišnjeg jamstvenog roka proizvođača. Na izmijenjene ugrađene dijelove na motoru jamstvo je 6 mjeseci.*



FRED BOBEK D.O.O.
Put Gaćeleza 5/b
22211 VODICE

ili vratiti na faks: 022/440-500
e-mail: komercijala@honda-croatia.com

BF 8-10-15-20

Potvrda o vlasništvu:

Model HONDA motora:.....

Kod motora:.....

Broj šasije motora:.....

VLASNIK:

Ime:.....

Prezime:.....

Adresa:.....

Mjesto:.....

Telefon:.....

E-mail:.....

Datum kupnje:.....

Pečat i potpis prodavatelja:.....

- Produženo jamstvo u trajanju od +2 godine vrijedi **ISKLUČIVO** uz urednu evidenciju o servisnim intervalima, te sačuvanom dokumentacijom

OPĆE INFORMACIJE

Zahvaljujemo na povjerenju i čestitamo Vam na kupovini našeg proizvoda i želimo Vam dobrodošlicu u veliku HONDINU obitelj kao vlasnika vanbrodskog motora.

HONDA kao pojam najveće kvalitete na cesti, predstavlja to isto i na moru. Garancija HONDA kvalitete su rješenja i tehnologije usavršene, provjeravane te desetljećima nagrađivane u automobilskoj industriji za sigurnost, pouzdanost i štedljivost, te pobjede u Formuli 1.

HONDA MARINE već 40 godina proizvodi isključivo četverotaktne vanbrodske motore pa je već po tome jedinstvena u svijetu proizvođača vanbrodskih motora. U dugom periodu proučavanja i konstruiranja, Hondina brojna rješenja i tehnologije danas su pojam kvalitete, te predstavljaju najveću paletu četverotaktnih vanbrodskih motora od 2,3 KS do 250 KS.

Molimo Vas da prije početka uporabe vašeg motora pročitate ove krute upute pažljivo i temeljito, koje će Vam dati osnovne podatke koji će osigurati sigurnu i dugotrajnu upotrebu Vašeg motora. Također Vas molimo da posebnu pozornost obratite na važna upozorenja naznačena u uputama.

Važno:

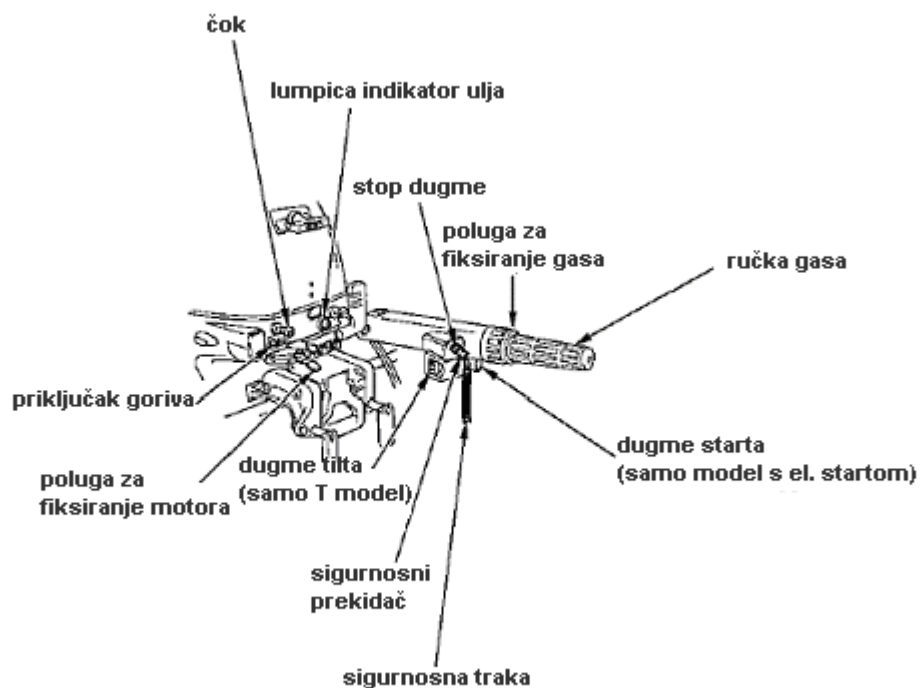
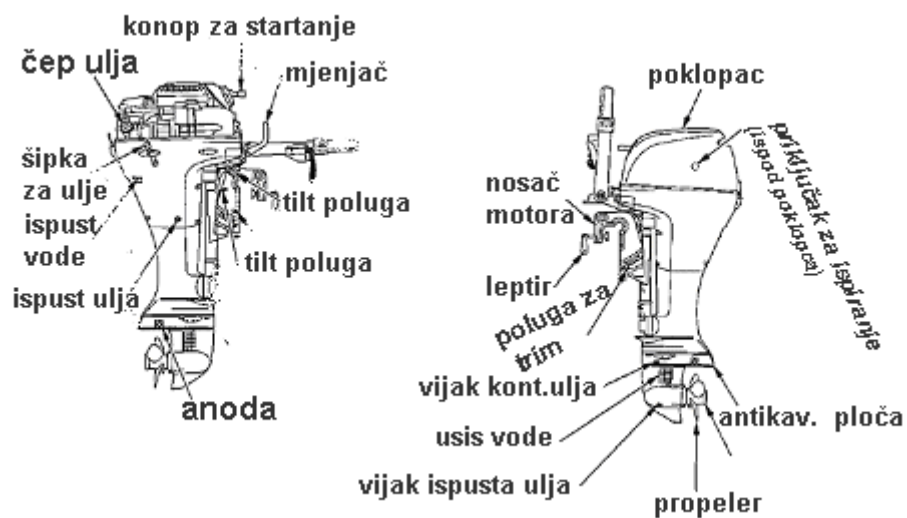
Vaš motor je četvorotaktni motor koji ima ulje za podmazivanje u karteru. Zbog transporta ulje NIJE naliveno u motor, te stoga ulje morate uliti u motor sami ili pak motor odnijeti u jedan od naših servisa.

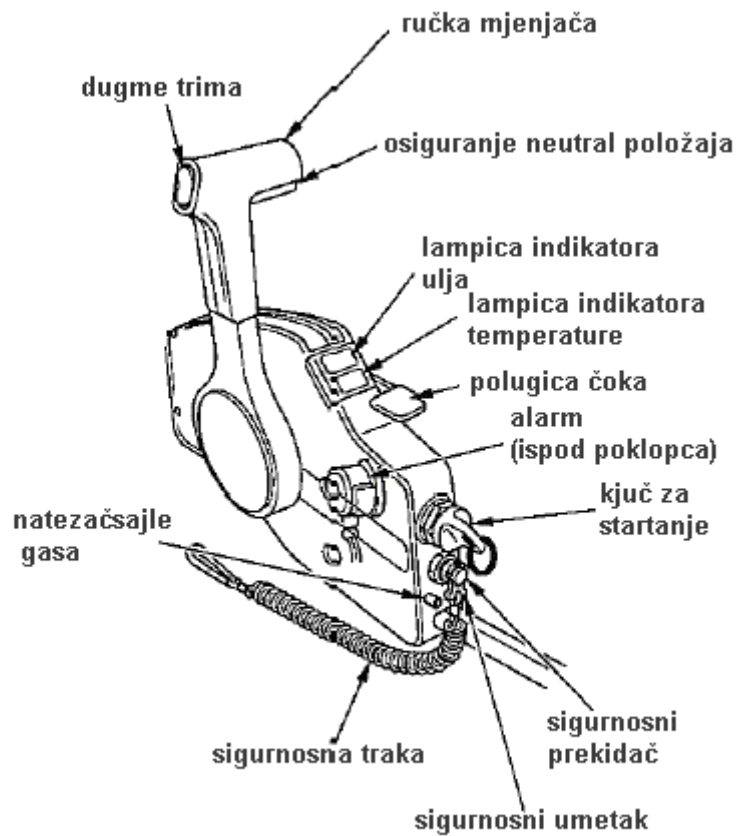
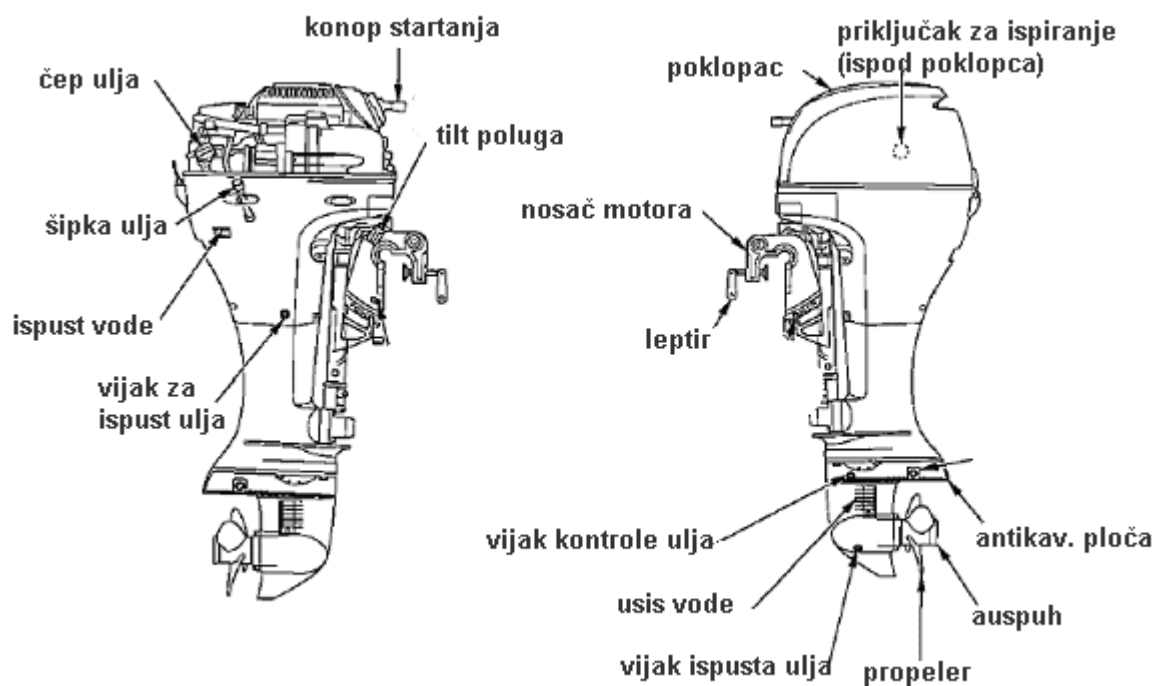
Ulje u peti motora je uliveno od strane proizvođača u tvornici.

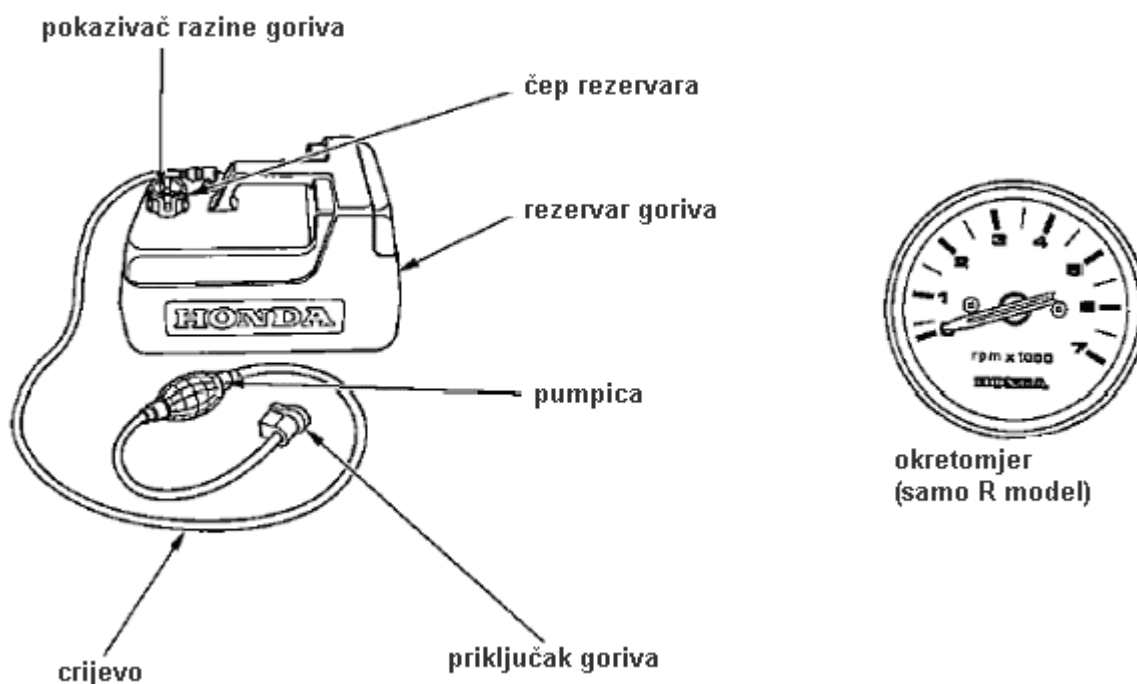
Kao pogonsko gorivo molimo Vas obavezno morate upotrebljavati bezolovni benzin. (čisti – ne mješavinu)

Pošto bezolovni benzini uskladišteni (uliveni u rezervoar) potrebne kvalitetne vrijednosti gube-zadržavaju samo unutar 2-3 sedmice, to je vrlo važno da se takav benzin upotrijebi unutar mjesec dana, kako bi se izbjegao nepravilan rad motora i eventualno onečišćenje karburatora, što pak Honda neće prihvatiti kao garantni slučaj. Kad se motor ne namjerava koristiti više od 3 sedmice, prilikom posljednjeg gašenja motora, zatvorite dovod goriva tako da se motor ugasi kad se isprazni-potroši čitavo gorivo iz karburatora odnosno sistema goriva.

PRIKAZI MOTORA







1. MONTAŽA MOTORA

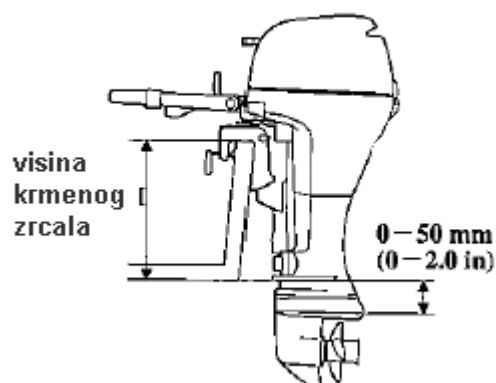
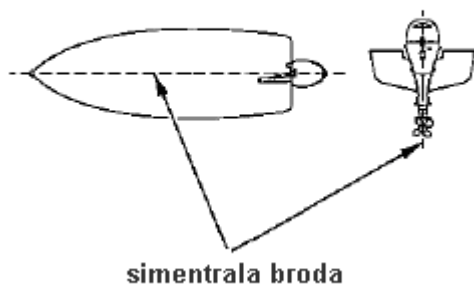
Pravilo je da svaki proizvođač plovila (čamca / gumenjaka) na posebnoj pločici naznači maksimalnu snagu motora koji se može montirati – koristiti na predmetnom plovilu, kao i o dozvoljenom broju putnika i o dozvoljenom opterećenju u jedinicama težine.

Važno:

Upotreba vanbrodskog motora na plovilu koji ima više od dozvoljene snage može dovesti do slijedećih problema:

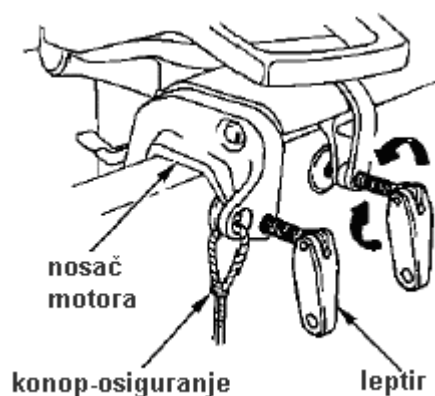
- nemogućnost upravljanja plovilom.
- preopterećenje krmenog dijela što može dovesti do ulaska vode preko krme, kao i smanjenja maritimnih svojstva plovila.
- oštećenja trupa plovila i lom krmenog zrcala u predjelu nosača motora.

Vrlo je bitno biti siguran da je krmeno zrcalo (kvadar) plovila visine koja omogućava pravilnu montažu motora, što pak rezultira optimalnom iskoristivošću snage motora i plovilu daje dobre maritimne sposobnosti.

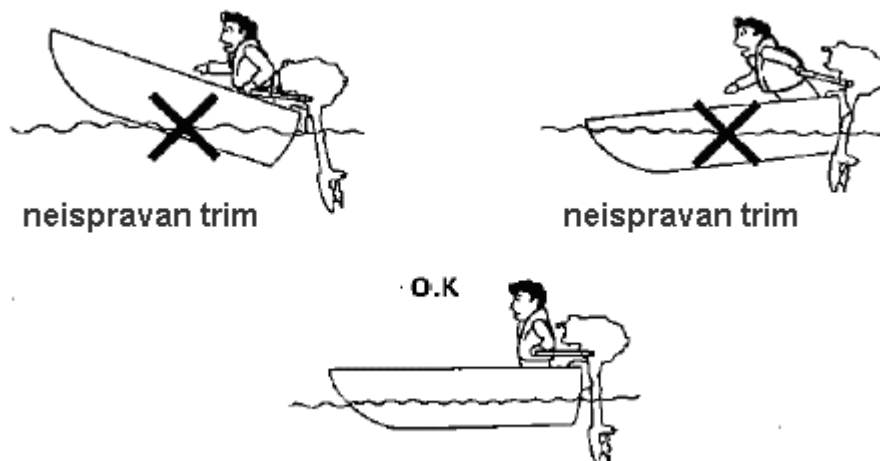


Vrlo je važno da motor na krmenom zrcalu plovila bude ispravno montiran. Stoga treba voditi računa da motor bude postavljen točno na sredini krmenog zrcala plovila. Po visini motor treba da bude postavljen tako da antikavitaciona ploča bude 0-5 cm ispod kobilice broda, međutim u svakom slučaju najmanje 10 cm ispod površine vode. U suprotnom se može dogoditi da vođena pumpa ne bude odbijala dovoljno vode za hlađenje što može dovesti do pregrijavanja motora.

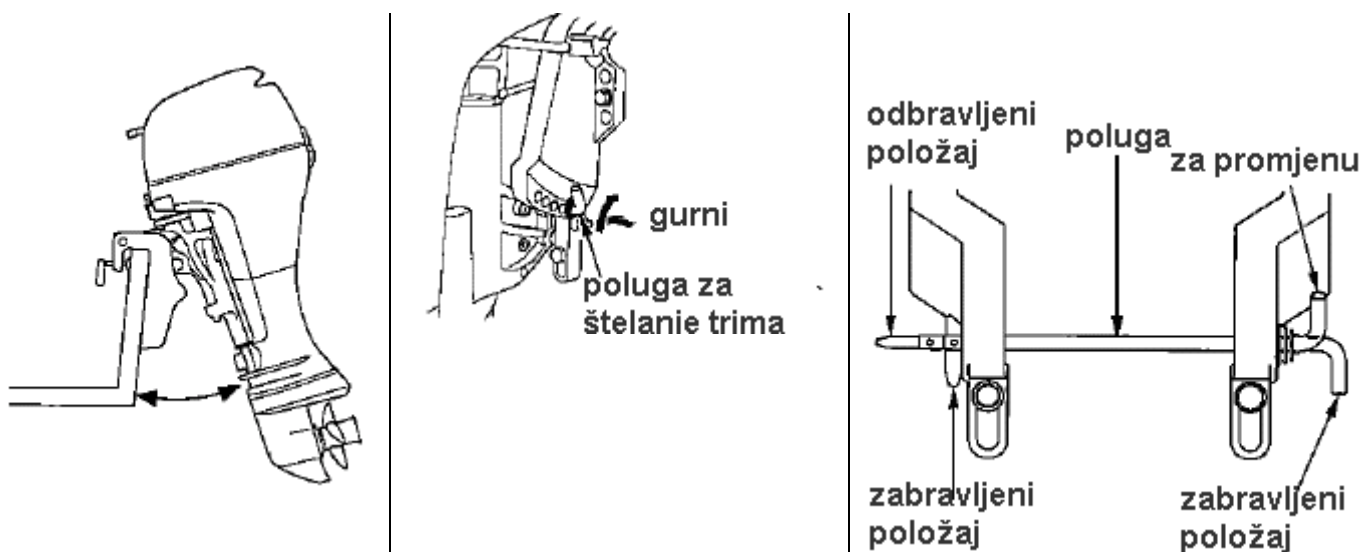
Ako motor postavimo previše nisko motor može teško startati i raditi.



Kad motor postavite na plovilo kroz rupu na nosaču motora vežite kraj konopa ili pak prikladnu čeličnu sajlu, te drugi kraj učvrstite dobro u plovilu. Ovo osiguranje je preventiva da se ne izgubi motor u koliko da dogodi da isti tijekom plovidbe padne u more.

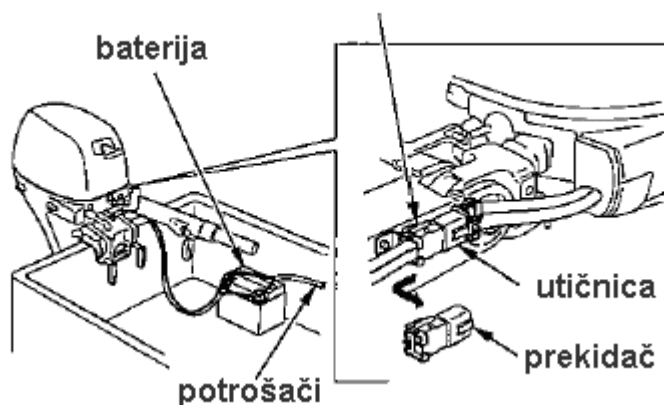


Vrlo je važno da je prilikom plovidbe trim plovila jednak 0 stupnjeva, odnosno da je kobilica plovila i antikavitaciona ploča motora paralelna s površinom mora/vode. Radi toga prilikom montaže motora trebamo obratiti pažnju na činjenicu, da kada motor postavimo na krmeno zrcalo, isti s ravninom kobilice plovila zatvara približno 90 stupnjeva. Ako se pak dogodi da to nije moguće izvesti, tada nam preostaje mogućnost da putem mehaničkog sistema koji se nalazi na nosaču motora trimujemo – podesimo potrebni ugao motora u odnosu na ravninu kobilice plovila kako je to prikazano na narednim slikama.



CHARGER-REGLER za BATERIJU

Motor ima ugrađen charger – regler koji omogućuje prilikom rada motora da isti puni bateriju. Na taj način ovi vam motor omogućuju da na vašem plovilu možete imati svijetlo te instalirati neke druge instrumente (dubinoimjer, GPS, radio i t.d.)



Regler daje struju od 12 V i 6 Amp. Isti je zaštićen s osiguračem od 20 Amp, kojeg možete pronaći u svojem kućištu nakon što skinete kapu motora. Vrlo je važno da plus (+) pol baterije bude spojen na plus (+) utičnice reglera na motoru.

Ako (+) kabel i (-) kabel baterije slučajno spojite ili odspojite predmetne kablove dok motor radi regler vam neće više raditi.

2. PROVJERITE PRIJE SVAKOG STARTANJA MOTORA

1. ULJE

Ulje u motoru je glavni faktor pravilnog rada i dugotrajnosti motora. Stoga koristite ulja koje Vam preporučuje proizvođač motora.

Prije svakoga startanja motora provjerite novo ulja u motoru. Na šipci indikatora nivo ulja u motoru mora biti između gornje i donje oznake.



Važno:

Rad motora bez dovoljne količine ulja može prouzročiti ozbiljna oštećenja na motoru. Isto tako i prekomjerna količina može dovesti do otežanog rada motora pa čak i do oštećenja istog.

1. Gorivo

Provjeri da li je priključak goriva pravilno priključen na motoru, te dali u tanku ima dovoljno goriva. Odvrnite odušnik na čepu tanku goriva 2-3 okreta. Pumpicom na crijevu goriva napumpajte gorivo u motor sve dok pumpica ne postane tvrda. Nikada nemojte pumpati gorivo u motor dok motor radi. Kao gorivo upotrebljavajte samo bezolovni benzin.

2. Baterija

Provjerite da li je baterija ispravna i pravilno spojena.

3. Usisi vode za hlađenje te propeler.

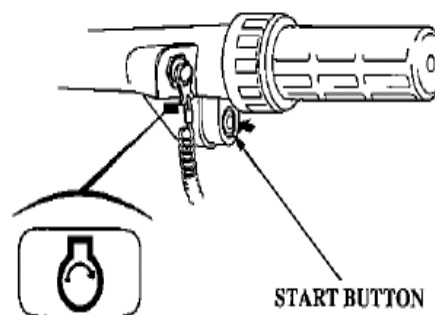
Obavezno provjerite da li su čisti / slobodni otvori usisa vode za hlađenje, koji se nalaze na donjem dijelu noge-stope motora. Može se dogoditi da isti budu začepljeni algama ili pak nečim drugim.

Također treba provjeriti da li je propeler slobodan, da se ne dogodi da prilikom uključivanja istog zahvati neki brodski konop ili pak plutajući najlon.

3. STARTANJE MOTORA

STARTANJE MODELA S RUČKOM ZA UPRAVLJANJE

Startanje ovog tipa motora vrši se putem povlačenja konopa za startanje.



Konop za startanje najprije lagano povucite dok ne osjetite otpor, potom naglim trzajem povucite konop za startanje.

Nemojte ga potom naglo ispuštati iz ruke jer se može oštetiti starter. Nemojte nikad povlačiti konop dok motor radi.

Električno startanje (samo modeli koji su opremljeni s time)

Motor se starta pritiskom na dugme za startanje.

Električno startanje troši dosta struje, stoga nemojte startati motor više od 5 sekundi. U koliko motor ne starta unutar 5 sekundi, pričekajte najmanje 10 sekundi prije ponovnog pokušaja startanja motora.

Nemojte pretiskati dugme za startanje dok motor radi , jer se može oštetiti startni mehanizam.

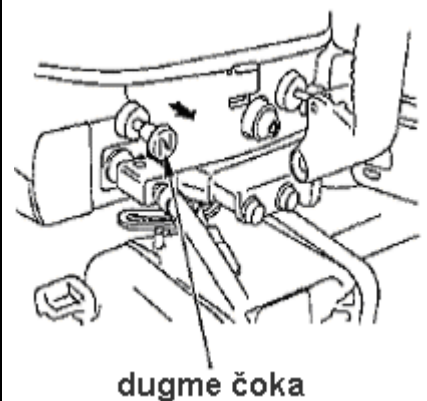
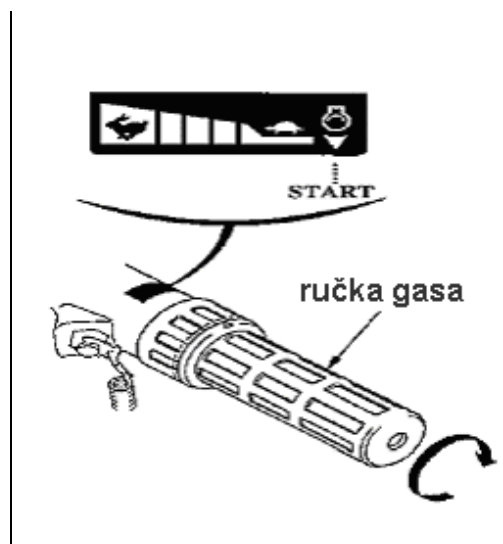
Važno:

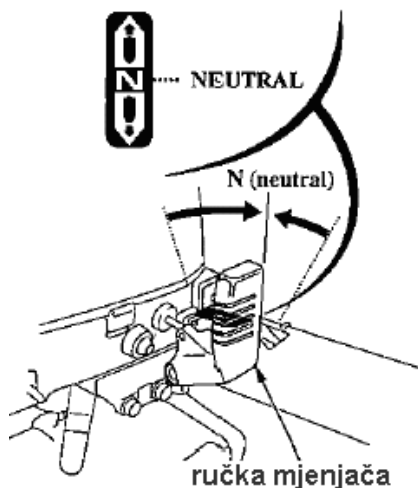
Nikada nemoj startati motor kad je isti podignut iz vode, odnosno kad je propeler van vode. Motor tada nema mogućnost hlađenja te svaki momentalni rad motora bez pravilnog hlađenja izazvat će ozbiljne kvarove na motoru.



Crvena Emergency Stop Traka, predviđena je da u slučaju neke izvanredne situacije ako se povuče automatski dolazi do zaustavljanja motora. Naime njeni slobodni kraj osoba koja upravlja s plovilom-motorom trebala bi držati oko ruke, te u slučaju da ista tijekom plovidbe padne u more da automatski povlačenje Emergency Stop Trake dođe do zaustavljanja motora. Analogno ovome da bi se motor mogao startati potrebno je umetak Emergency Stop Trake umetnuti na Emergency Stop prekidač.

Prema tome motor se gasi na taj način da skinemo Emergency Stop Traku ili pak pritisnemo Emergency Stop prekidač.





Prije startanja motora polugu kvačila (kumpuga) obavezno postaviti u NEUTRALNI položaj.

Motor se ne može startati u koliko poluga kvačila ni je u NEUTRALNOM položaju.

Motor je opremljen s akceleratorском pumpom zbog toga ne zakrećite ručku gasa prije startanja motora, jer će isti vrlo teško startati.

U svakom slučaju prilikom startanja ručka gasa treba biti zakrenuta za $1/8 - 1/4$.

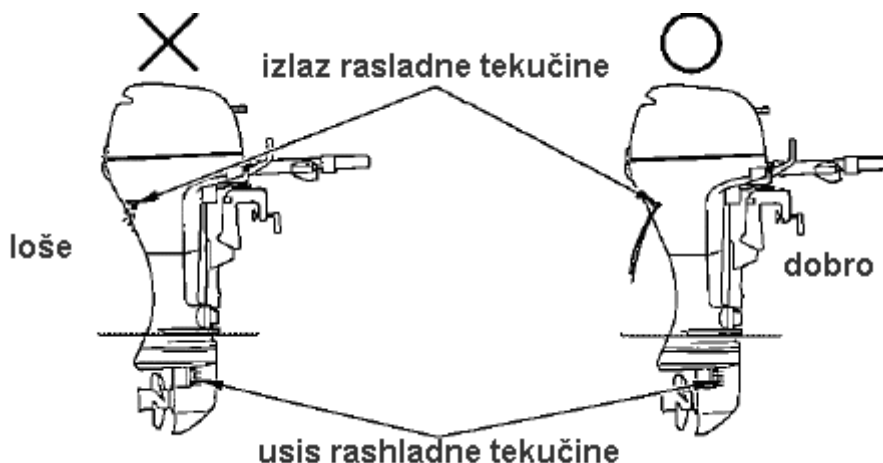
Oznake na ručici gasa pokazuju nam brzinu s kojom će motor raditi pri postavljanju ručke gasa na dotičnu oznaku.

Kad je motor hladan ili ako je vanjska temperatura niska, prilikom startanja motora koristite Čok. Pošto motor starta vratite ga lagano natrag, koliko je potrebno da se motor ne ugasi.

Kad se motor zagrije čok skroz vratite.

Ako je vanjska temperatura poviše 5 stupnjeva motor je potrebno zagrijavati 2-3 minuta. U koliko je pak vanjska temperatura ispod 5 stupnjeva motor se treba zagrijavati najmanje 5 minuta na 2000 – 3000 okretaja.

U koliko vanjska temperatura padne ispod 5 stupnjeva, rashladna voda u motoru može se smrznuti, te u koliko se veliki broj okretaja motora, prije nego se propisno zagrije, može prouzročiti oštećenje motora.

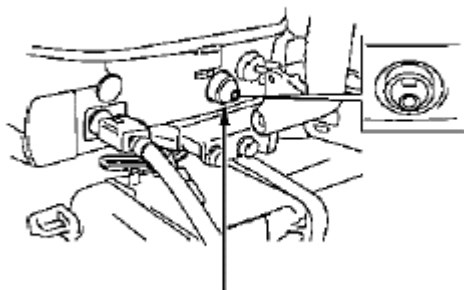


Nakon što je motor startao provjerite da li na ispustima rashladne vode ista izlazi vani. Možete primijetiti da količina vode koja izlazi varira, što je normalno kad se aktivira termosta.

Važno:

Ako voda i dalje ne izlazi na ispustima vani, ili pak na ispustima izlazi para, smjesta zaustavite motor. Provjerite da li su rešetke na usisnu vode čiste – začepljene, ako jesu iste očistite. Startajte motor te ukoliko voda ponovno ne izlazi vani, zaustavite motor te zovi te servis.

normalno: svijetli
problem: ne svijetli



lampica indikatora ulja

Kada motor starta provjerite također da li lampica indikatora ulja svijetli. U koliko je pritisak i nivo ulja uredi, lampica će indikatora svijetliti.

U koliko pritisak ulja padne lampica će se ugasiti a zaštitni sistem motora automatski će smanjiti broj okretaja motora .

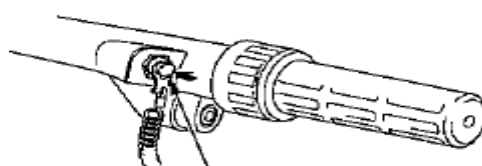
U koliko se povisi temperatura motora, zaštitni sistem će također automatski smanjiti okretaje motora.

Bez obzira ako pokušate povećati gas, motor neće povećati okretaje, dok postoji razlog zbog kojeg je zaštitni sistem limitirao broj okretaja.

Motor odmah ugasite.

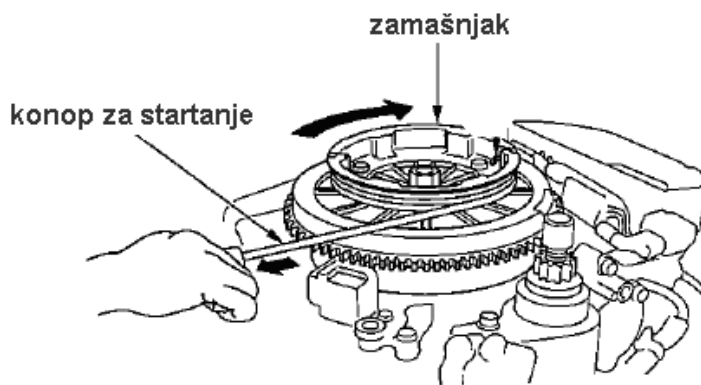
Ako je nivo ulja u normali, nemojte više startati motor nego ga odnesite najbližem serviseru.

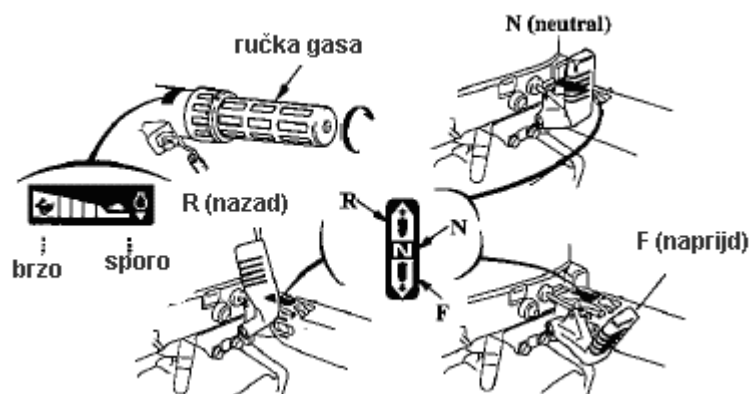
Motor se gasi ako izvučemo Emergency Stop Traku, ili pak pritiskom na Emergency Stop Dugme.



ENGINE STOP SWITCH

U slučaju da dođe do kvara ili pak oštećenja na sistemu za upućivanje motora, motor možete startati tako da upotrijebite rezervni konop za startanje. Isti se direktno namota na zamašnjak motora te potežući starta motor.



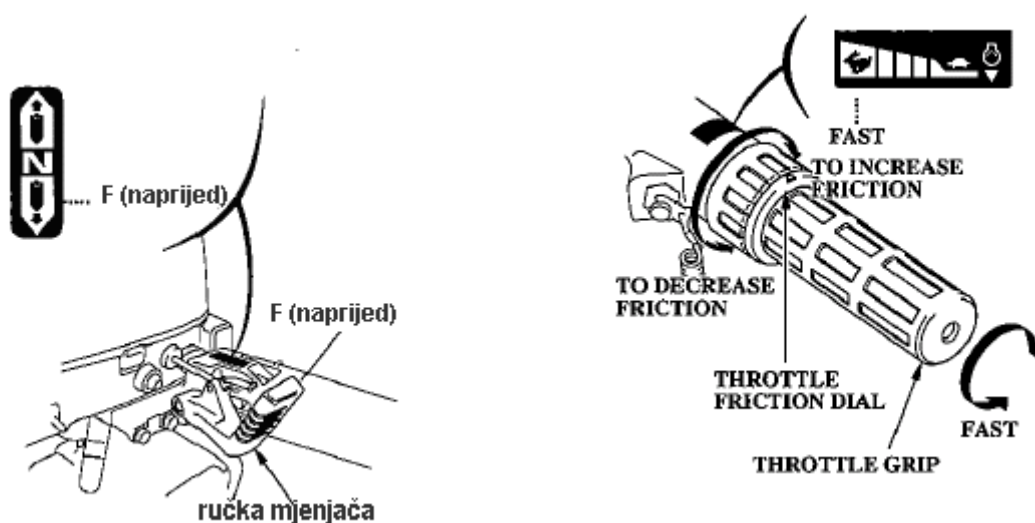


Kvačilo ima tri položaja : NAPRIJED (Forward), LER (Neutral) i NATRAG (Reverse). Postavljajući polugu kvačila u položaj NAPRIJED, propeler će se okretati za vožnju plovila naprijed. Postavljajući polugu kvačila u položaj NATRAG , propeler će se početi okretati u suprotnom smjeru i plovilo će početi ploviti natrag - krmom. Kad polugu kvačila postavimo u položaj NEUTRAL – LER, propeler ćemo odvojiti od motora, odnosno prestat će se okretati. Prije prebacivanja ručke kvačila iz položaja NAPRIJED u položaj NATRAG i obrnuto, potrebno je oduzeti (smanjiti) gas i polugu najprije postaviti u LER, a potom prebaciti u položaj naprijed ili natrag.

Važno:

Ne smije se nikada ručku kvačila iz položaja vožnje naprijed naglo prebaciti u položaj za vožnju natrag i obrnuto, preskačući neutralni položaj –LER. Ručku treba uvijek iz položaja vožnje naprijed postaviti u neutralni položaj te je potom prebaciti u položaj za vožnju natrag, smanjivši prethodno gas motora. Tako isto i obrnuto.

U suprotnom može doći do oštećenja na motoru.



Za krenuti plovilom naprijed ručku kvačila postavimo u položaj za NAPRIJED, te ručicu gasa zakrećemo prema poziciji FAST

Gas motora je za položaje NATRAG i LER ograničen od strane proizvođača, stoga nemojte forsirati ručku gasa pokušavajući je postaviti na poziciju «punog gasa» - FAST, jer može doći do oštećenja mehanizma za

(suprotno kazaljci na satu).
Ekonomsku brzinu uz uštedu goriva postiže se u koliko se vozi sa 80% gasa motora.

regulaciju gasa motora. Samo kad je ručka u položaju NAPRIJED, možete motoru dodati pun gas.

STARTANJE MODELA S RUČKOM DALJINSKE KOMANDE UPRAVLJANJA

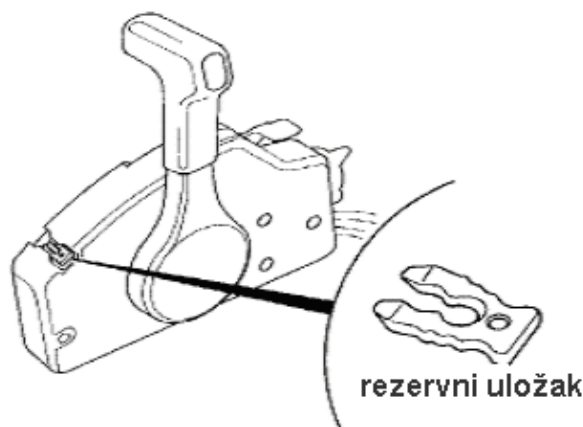
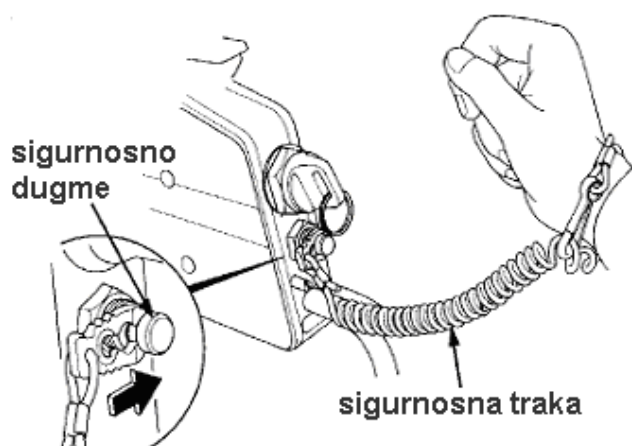
Startanje ovog tipa motora vrši se preko ručne komande.

Važno:

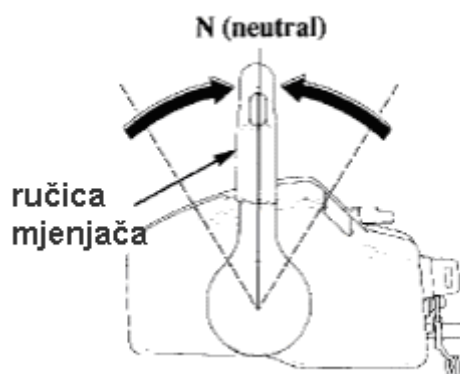
Nikada nemoj startati motor kad je isti podignut iz vode, odnosno kad je propeler van vode. Motor tada nema mogućnost hlađenja te svaki momentalni rad motora bez pravilnog hlađenja izazvat će ozbiljne kvarove na motoru.

Crvena Emergency Stop Traka, predviđena je da u slučaju neke izvanredne situacije ako se povuče automatski dolazi do zaustavljanja motora. Naime njeni slobodni kraj osoba koja upravlja s plovilom-motorom trebala bi držati oko ruke, te u slučaju da ista tijekom plovidbe padne u more da automatski povlačenje Emergency Stop Trake dođe do zaustavljanja motora. Analogno ovome da bi se motor mogao startati potrebno je umetak Emergency Stop Trake umetnuti na Emergency Stop prekidač.

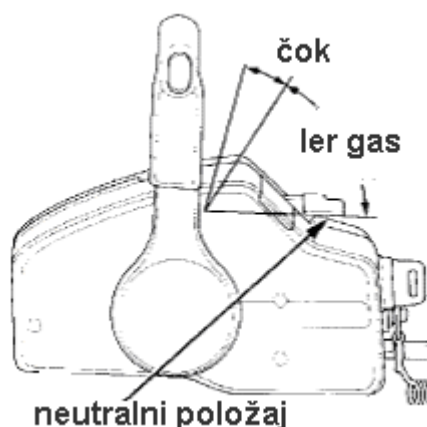
U slučaju da morate startati motor a nemate kod sebe Emergency Stop Traku (napr. ako je čovjek pao u more s njome) na komandnoj kutiji nalazi se rezervna podloška Emergency Stop Trake koju će te u tome slučaju koristiti da bi ste startali motor.



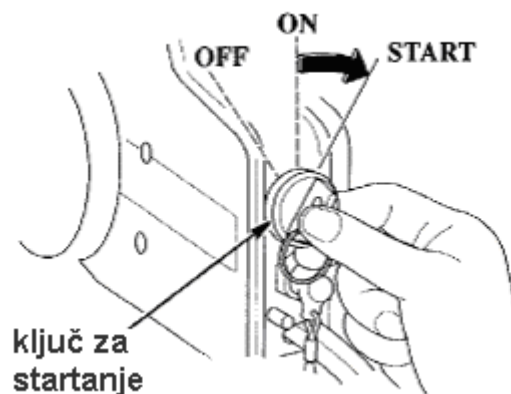
Da bi ste mogli startati motor komandna ručka mora biti postavljena u NEUTRALNI položaj. Da bi ste komandnu ručku mogli pomicati motate držati «stisnuto» osiguranje NEUTRALNOG POLOŽAJA na ručci. **Ne smije se nikada startati motor ako komandna ručka ni je postavljena u NEUTRALNI položaj.**



Ako je motor hladan ili pak je vanjska temperatura niska treba koristiti «čok». Na komandnoj kutiji nalazi se jedna mala poluga koja je pomicanjem prema gore regulira potrebnu mješavinu goriva automatskog čoka. S toga istu prije startanja podignemo u gornji položaj. **Ovu polugu se ne smije podizati u koliko komandna ručka nije u NEUTRALNOM položaju.**



Pošto je Emergency Stop Traku umetnuta, komandna ručka postavljena u NEUTRALNI položaj, te polugica čoka podignuta prema gore s nultog položaja, pristupamo startanju motora. Ključ startera najprije s položaja OFF prebacimo u položaj ON. Zatim ga zakrenemo u položaj START i držimo dok motor ne starta. Kad motor starta vratimo ga u položaj ON. Startanje motora troši puno struje, zbog toga ne startajte motor duže od 5 sekunda. Motor se gasi zakretanjem ključa startera s pozicije ON na poziciju OFF.

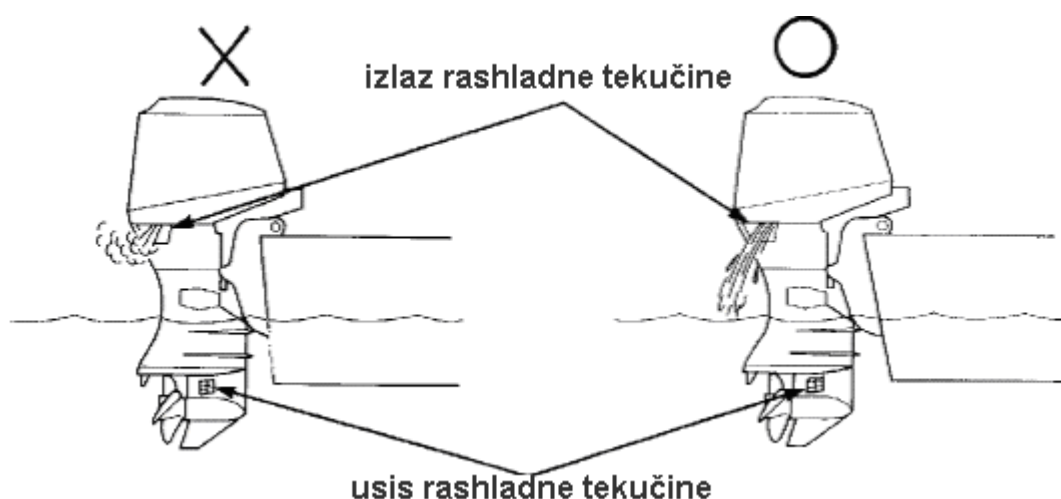


Važno:

Ako motor ne starta unutar 5 sekundi prekinite startanje motora, pričekajte najmanje 10 sekundi te potom pokušajte startanje motora ponovno.
Dok motor radi ne zakrećite ključ startera na poziciju START.
Kad je motor ugašen ne ostavljajte ključ startera na poziciji ON jer će se isprazniti baterija.

Nakon što je motor startao regulirajte polugicu čoka – spusti te je do položaja gdje se motor neće ugasiti i pustite da motor radi dok se ne zagrije. Nakon što se motor zagrije polugicu spustite u nulti položaj.

Ako je temperatura oko 5 stupnjeva motor se zagrijava 2-3 minute. Ako je temperatura ispod 5 stupnjeva motor se mora zagrijavati najmanje 5 minuta.

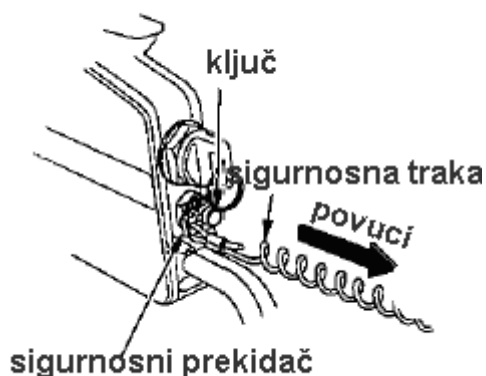


Nakon što je motor startao provjerite da li na ispustima rashladne vode ista izlazi vani. Možete primijetiti da količina vode koja izlazi varira, što je normalno kad se aktivira termostad.

Važno:

Ako voda i dalje ne izlazi na ispustima vani, ili pak na ispustima izlazi para, smjesta zaustavite motor. Provjerite da li su rešetke na usisnu vode čiste – začepljene, ako jesu iste očistite. Startajte motor te ukoliko voda ponovno ne izlazi vani, zaustavite motor te zovi te servis.

gašenje motora

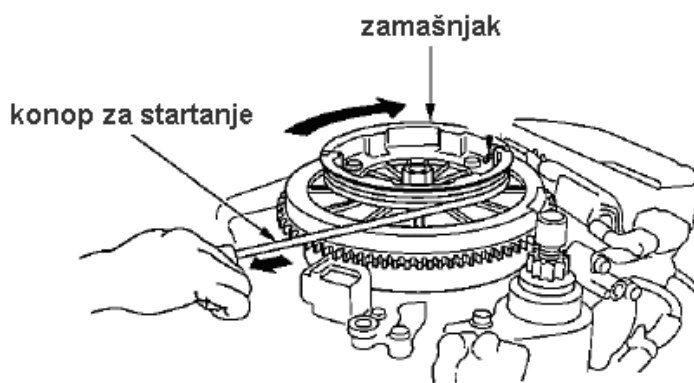


Kako je prethodno rečeno motor se može gasiti na taj način da skinemo Emergency Stop

Traku. Naravno prethodno treba komandnu ručku staviti u NEUTRALAN položaj, te tako smanjiti gas.

Ako motor ugasimo na ovaj način ključ za startanje trebamo obavezno staviti potom u položaj OFF.

U slučaju da dođe do kvara ili pak oštećenja na sistemu za upućivanje motora, motor možete startati tako da upotrijebite rezervni konop za startanje. Isti se direktno namota na zamašnjak motora te potežući starta motor.



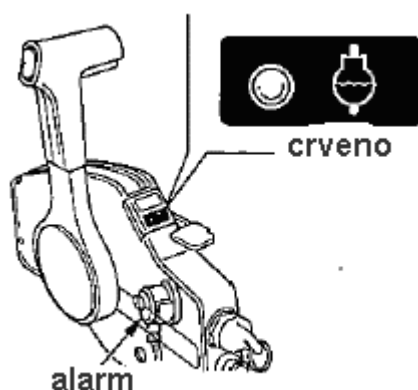
Nakon startanja motora a i tijekom rada motora potrebno je posebnu pažnju posvetiti pritisku ulja u motoru te temperaturi motora. U tu svrhu na komandnoj kutiji postoje dva indikatorska prozorčića sa svjetlosnim indikatorima .

Gornji za kontrolu pritiska ulja i donji za temperaturu motora. Također na komandnoj kutiji je instaliran i zvučni alarm za pritisak ulja i temperaturu motora.

Kad je tijekom rada motora pritisak ulja u dozvoljenim granicama u gornjem prozorčiću stalno će gorjeti indikatorska lampica **ZELENO** bojom . U koliko Padne pritisak ulja u motoru ili pak dođe do nekakve grješke u sistemu podmazivanja motora zelena lampica će se ugasiti i započet će svirati zvučni alarm.

Pošto je motor opremljen zaštitnim sistemom isti će sam automatski smanjiti broj okretaja motora.

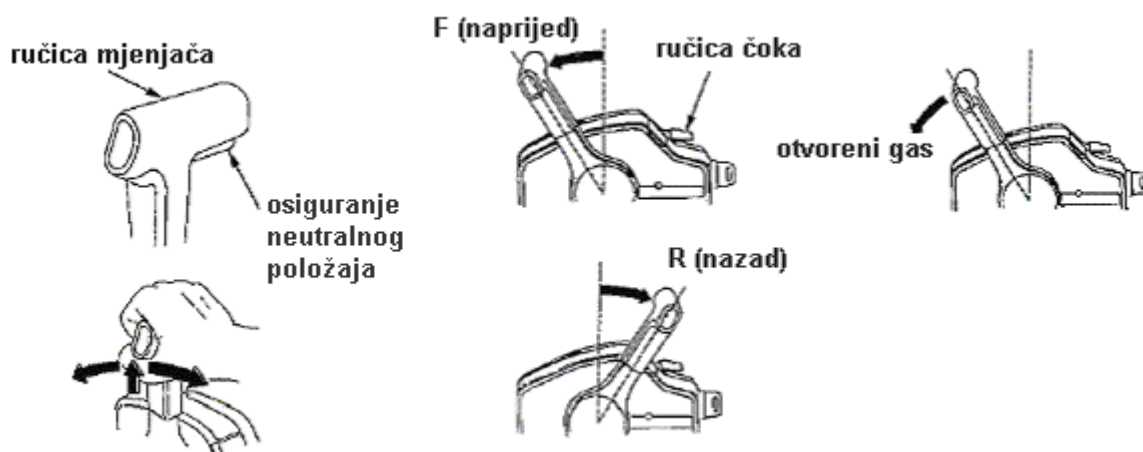
Ugasite motor te provjerite nivo ulja u motoru. U koliko je pak nivo ulja u normali, ne pokušavajte startati motor zovite najbližeg servisera.



Kad se tijekom rada motora, temperatura motora poveća iz bilo kojeg razloga više od dozvoljenog, u donjem prozorčiću upalit će se **CRVENA** indikatorska lampica i početi će svirati zvučni alarm. Zaštitni sistem motora automatski će smanjiti broj okretaja motora. Provjerite da li na ispustima izlazi rashladna voda te ugasite motor. U koliko voda izlazi na ispustima nemojte startati motor nego pozovite najbližeg servisera. U koliko pak voda ne izlazi na ispustima,

provjerite da li su čiste rešetke na usisnim otvorima, te u koliko su začepljeni s nečim iste očistite te ponovno probajte startati motor. U koliko alarmi i dalje rade ugasisite motor te pozovite najbližeg servisera.

Dok god postoji greška zbog koje se je aktivira zaštitni sistem motora i ograničio broj okretaja motora, sistem vam neće dozvoliti povećanje broj okretaja motora bez obzira na pokušaj dodavanja gasa motoru. Kad prestane razlog zbog kojeg je sistem blokirao okretaja, sistem će vam dozvoliti mogućnost povećanja broja okretaja motora. Zvučni signal će prestati svirati kad okretaji motora padnu ispod 1400 ok/min.



Vožnja plovilom-motorom vrši se putem komandne ručke. Ista ima tri položaja. Da bi istu mogli pomicati iz jednog u drugi položaj moramo držati stisnuto prema gore «**Osiguranje Neutralnog Položaja**». Svrha ovog osiguranja je da dok je ručka komande u neutralnom položaju da se ista ne može pomaknuti nesmotreno niti naprijed ili pak natrag i time uključi propeler.

Neutralni položaj – kad je ručka u ovom položaju propeler se ne okreće odvojen je od rada motora.

Položaj za vožnju naprijed – iz neutralnog položaja komandnu ručku guramo naprijed i kad je ista na približno 30 stupnjeva od neutralnog položaja uključuje se propeler za vožnju naprijed i plovilo započinje ploviti naprijed. Gurajući ručku i dalje prema naprijed, povećavamo broj okretaja motora a time i brzinu plovila.

Položaj za vožnju natrag – iz neutralnog položaja komandnu ručku guramo prema natrag i kada je ista na približno 30 stupnjeva od neutralnog položaja uključuje se propeler za vožnju natrag. Gurajući ručku i dalje prema natrag, povećavamo broj okretaja motora a time i brzinu polovila.

Važno:

Ne smije se nikada komandnu ručku iz položaja vožnje naprijed naglo prebaciti u položaj za vožnju natrag i obratno preskačući neutralni položaj. Komandnu ručku treba uvijek iz položaja vožnje naprijed postaviti u neutralni položaj te je potom prebaciti u položaj za vožnju natrag. Tako isto i obrnuto.

U suprotnom može doći do oštećenja na motoru.

4. RAZRADA NOVOG MOTORA

Važno:

Trajanje razrade novog motora traje cca 20 sati.

Ne pridržavanje postupka razrade motora može uzrokovati ozbiljna oštećenja.

Postupak:

Startajte motor te ga pustite na minimum gasu da radi cca 30 minuta.

Nakon toga 2 sata vozite motor s najviše do pola gasa (oko 3000 ok/min).

Slijedeći 1 sat u koliko prilike dozvoljavaju vozite motor oko 4500 ok/min (3/4 gasa) te izbjegavajte vožnju punim gasom.

Nakon toga vozite motor s $\frac{3}{4}$ gasa, te možete povremeno voziti s punim gasom ali ne više od 5-10 minuta neprekidno.

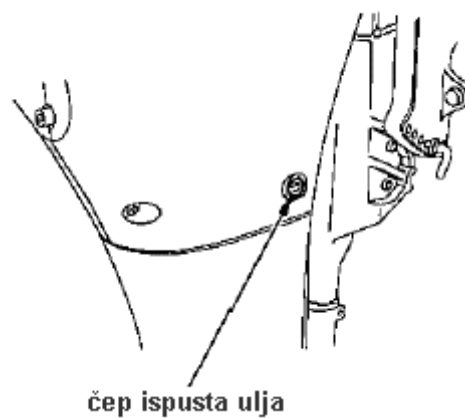
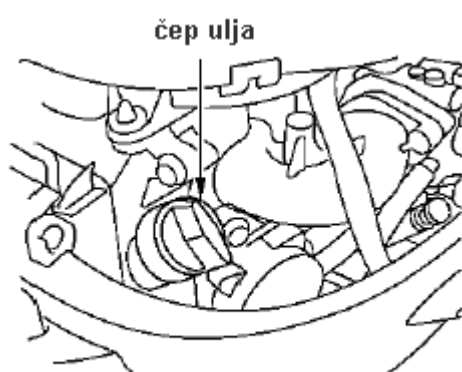
5. ODRŽAVANJE

PLAN OBVEZNIH SERVISIRANJA I ODRŽAVANJA HONDA VB MOTORA BF 8 - BF 50

1. Servis Unutar 6 mj. ili nakon 20 sati	2. servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 120 sati)	3. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 220 sati)	4. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 320 sati)	5. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 420 sati)	6. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 520 sati)	7. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 620 sati)	8. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 720 sati)	9. Servis Narednih 6 mj. ili 100 sati (ukupno 820 sati)
Ulje Motora	X	X	X	X	X	X	X	X
Ulje stope	X	X		X		X		X
Filter ulja	X	X		X		X		X
Filter goriva dobavne pumpe					X			X
Filter goriva VT pumpe					X			X
Separator		O	X		X		O	X
Štelanje ventila	O							
Podmazivanje					X			X
Svječiće	X	X	X	X	X	X	X	X
Termostati	O	O	X	O	X	O	O	X
Zubčasti remen					X			X
Natezač remena					X			X
Anode vanjske	O	O	O	O	O	O	O	O
Anode unutarnje			X					X
Impeler	O	O	X	O	X	O	O	X
Ispiranje kamenca kiselinom					X			X

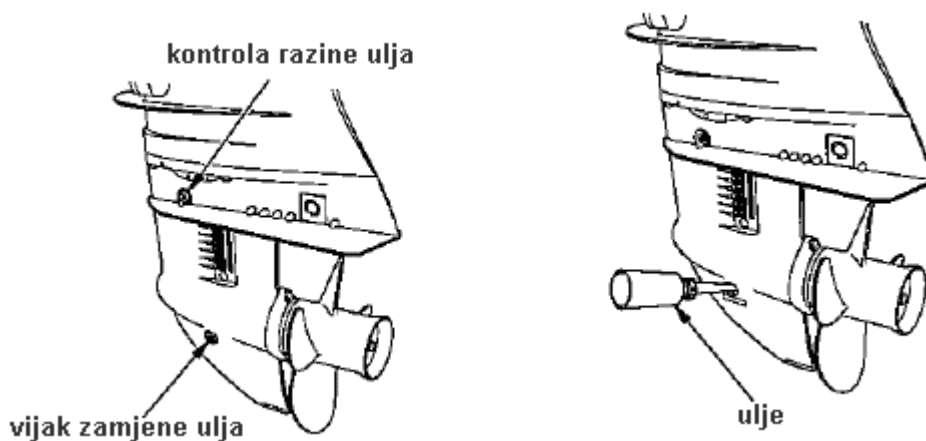
o - Pregled te po potrebi izmjena ili obaviti

x - Obvezno izvršiti izmjenu ili obaviti



**Izmjena ulja u motoru vrši se u intervalima
 Sukladno tablice Obveznih Servisnih Radova
 Motor postavi vertikalno te otvori čep za nadopunu ulja. Potom otvori čep
 otvora za ispuštanje ulja te ispusti ulje.**

ZAMJENA ULJA U PETI MOTORA

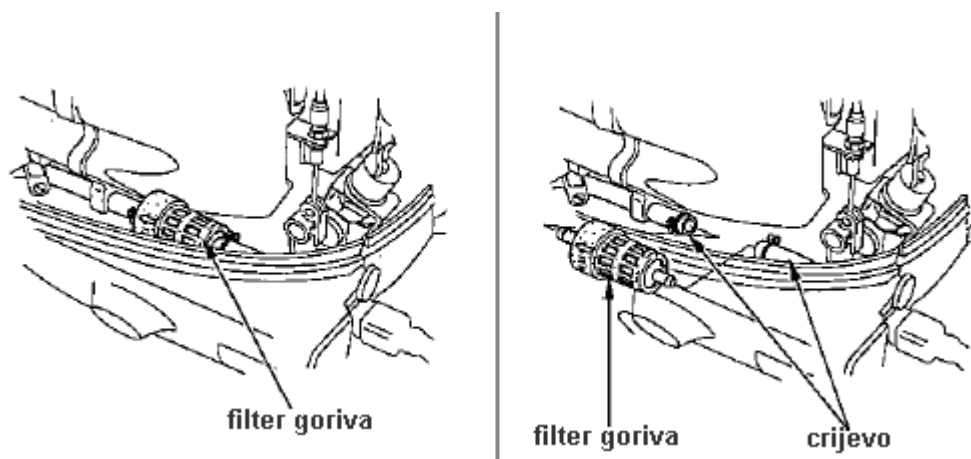


Za izmijeniti ulje u stopi motora motor se mora postaviti vertikalno. Odvij čep za kontrolu nivoa ulja i pogledaj da li ulje curi vani. U koliko ulje ne curi vani, ili pak prvo počne teći voda vani ili pak emulzija boje mlijeka obavezno treba pozvati najbližeg servisera.

Izmjena se ulja inače vrši na taj način da otvorimo i donji čep za ispust ulja te u njega uguramo vršak tubice s uljem te ga pritiskom uštrcamo unutra. Ulje uštrcavamo sve dok ne počne izlaziti na čepu za kontrolu nivoa ulja. Potom zatvorimo jedan i drugi čep.

Izmjena ulja vrši se u intervalima sukladno tablice Obveznih Servisnih Radova.

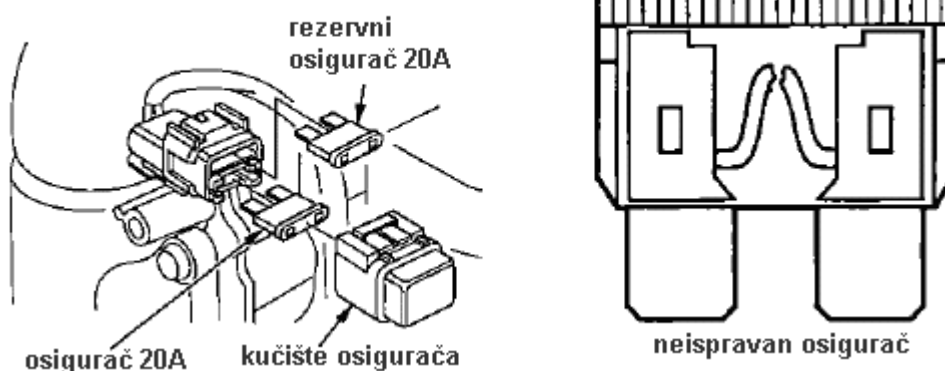
FILTER GORIVA



Filtar goriva smješten je priključka za crijevo goriva i pumpe goriva. S vremenom će se filtari goriva onečistiti te će motor početi teško paliti ili gubiti na snazi. Zbog toga s vremenom treba pregledati filtare goriva i zamijeniti ga. Izmjenu treba vršiti najmanje jednom godišnje ili pak nakon 200 sati rada.

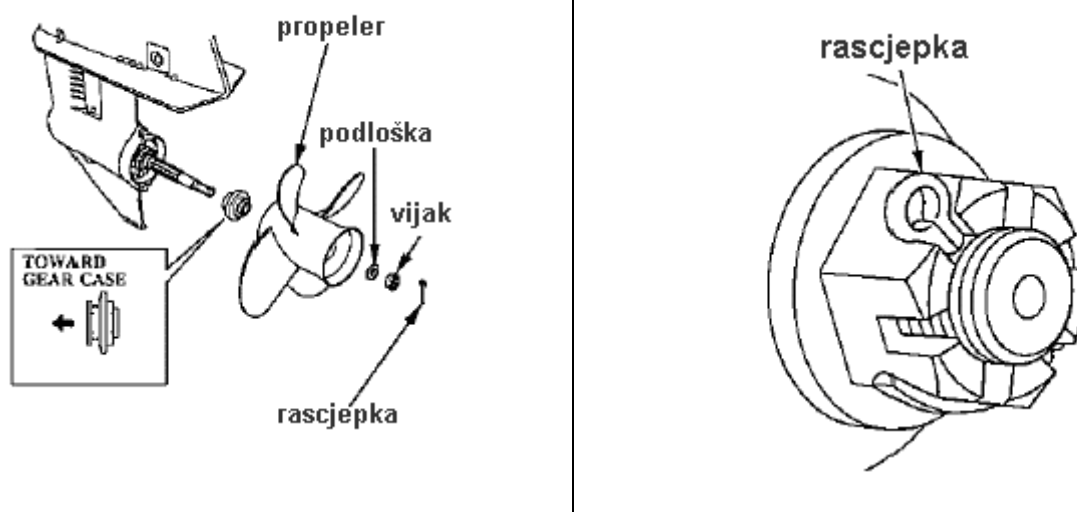
Prilikom montaže filtra goriva treba voditi računa da strana filtra na kojoj je strelica bude postavljena prema pumpi goriva.

OSIGURAČI



U koliko dođe do izgaranja osigurača motor dok radi neće puniti bateriju. Treba ustanoviti razlog zbog kojeg se to dogodilo. Za izmjenu osigurača treba zaustaviti motor, skinuti kapu motora, potom poklopac kutije osigurača te zamijeniti osigurač.

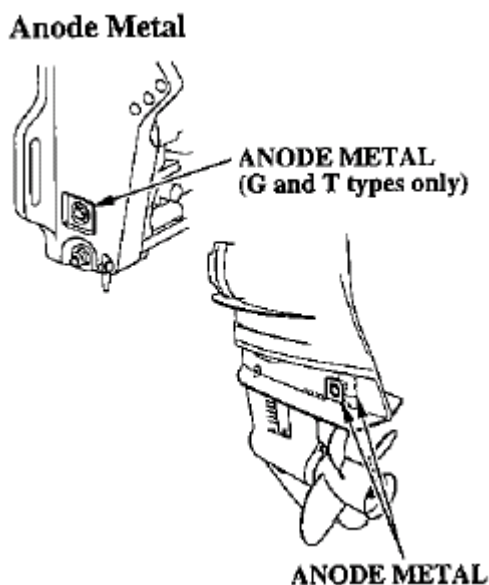
PROPELER



U koliko dođe do oštećenja propelera iz bilo kojeg razloga ili pak se želi isti zamijeniti ili pak skinuti, postupak je prikazan na gornjoj slici. Prilikom postavljanja propelera vrlo je važno da je upotrijebi nova original Hondina rascjepka .

U uvijek kada radimo oko propelera obavezno skinite sa komandne kutije Emergency Stop Traku da budete sigurni da se motor ne može startati iz bilo kojeg razloga.

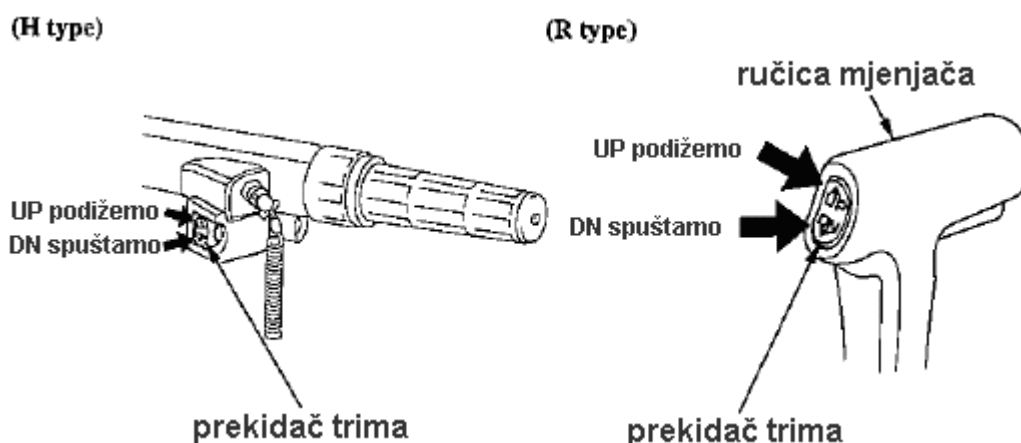
ANODE



Metalne anode su napravljene od specijalnog materijala namijenjene da zaštite motor od utjecaja galvanskih struja te korozije. Istim treba povremeno kontrolirati istrošenost te kad se primijeti da su istrošene od $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{5}$ zamijeniti ih s novom anodom. Treba koristiti uvijek original Hondine anode. Anode se ne smije premazivati s bojom ili pak nečim drugim.

SISTEM PODIZANJA MOTORA

(Modeli koji su opremljeni s električnim sistemom)



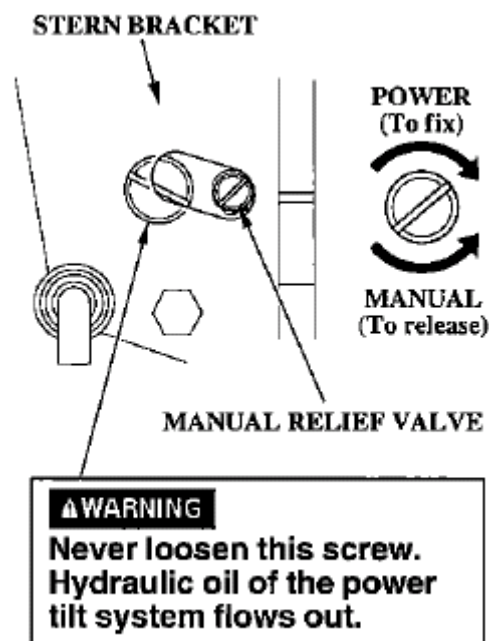
Pritiskom na dugme UP/Down podižemo ili spuštamo nogu motora iz mora/ u more. Ovo koristimo kad nam je plovilo na vezu.

Kada dižete nogu motor mora biti zaustavljen . S malim podizanjem noge možemo vršiti trimovanje motora – plovila , međutim treba voditi računa da kada ovo radimo plovilo nam mora biti zaustavljeno. Također vodite računa da u koliko podižemo nogu dok motor

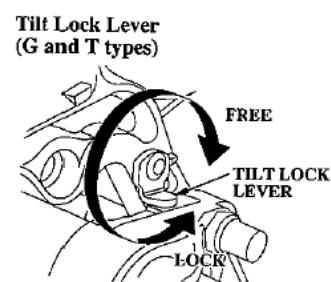
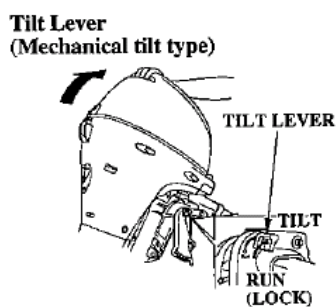
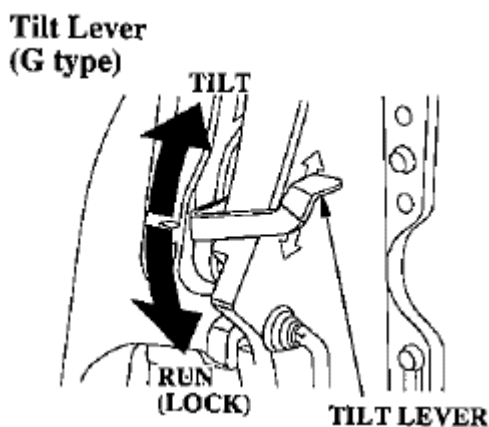
radi ista ne smije biti podignuta iz mora toliko da motor na usisima vode za hlađenje ne dobije potrebnu količinu vode. Može doći do pregrijavanja motora i oštećenja impelera.

U slučaju da se isprazni baterija motor iz vode možemo podignuti i ručno. U tom slučaju s odvijačem odvijemo- otvorimo vijak ventila uređaja za elektro. podizanje motora za 1-2 okretaja suprotno kazaljci na satu. Kada smo to napravili motor ručno povučemo – podignemo iz vode. Kad smo podigli motor iz vode tada ponovno obavezno zatvorimo vijak ventila.

Moramo biti sigurni da je ovaj ventil zatvoren prije upotrebe motora, jer u suprotnom prilikom okretanja motor se može sam podignuti.

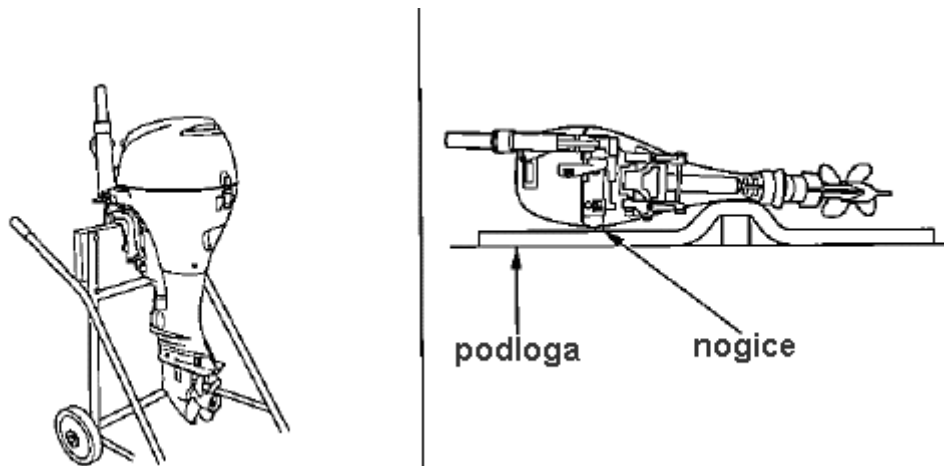


RUČNO PODIZANJE MOTORA



6. TRANSPORT MOTORA

Pošto se radi o motoru koji ima ulje za podmazivanje u karteru, to je vrlo važno imati na umu da prilikom skidanja motora s plovila i transporta motora moramo voditi računa kako motor odložiti ili pak transportirati. Ako ga odlažemo motor moramo uvijek položiti da leži na stani suprotnoj od ručke za upravljanje i tako ga eventualno transportirati (autom). Da ne bi bilo zabune proizvođač je na toj stani ugradio dva mala izdanka – nogice na koje treba poleći motor . U koliko ga pak namjeravamo nositi, nikada motor ne prihvaćajte za kapu motora, već ga treba prihvatiti za ručku koja se nalazi s prednje strane motora te ga tako nositi.



Prilikom nepravilnog odlaganja motora ili pak transporta, može doći do curenja ulja iz motora, te do situacije da startate motor bez dovoljne količine ulja, što pak može dovesti do ozbiljnih oštećenja motora.

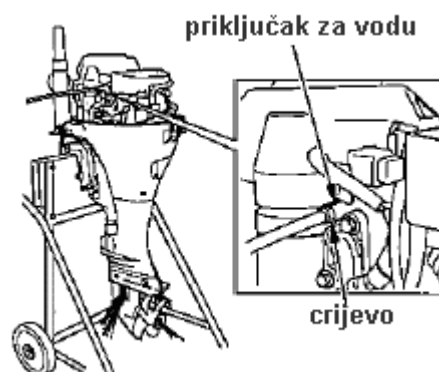
7. ČIŠĆENJE I ISPIRANJE MOTORA

U koliko se motor ne namjerava upotrebljavati duži period, odnosno kad se po završetku sezone namjerava konzervirati, trebate izvršiti ispiranje rashladnih kanala s slatkom vodom, te isto tako oprati vanjske dijelove motora čistom slatkom vodom.

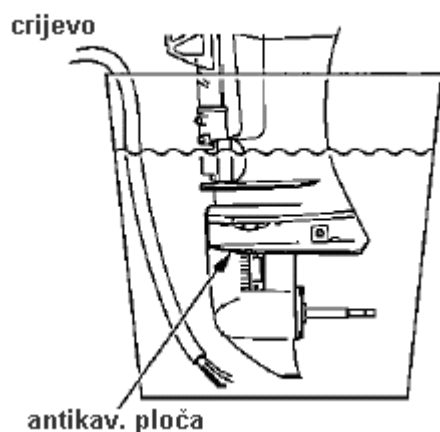
U koliko to ne činite, morska voda će pospješiti korodiranje te tako skratiti vijek trajanja motora.

Postupak ispiranja motora provedite na slijedeći način:

1. Isperite motor slatkom vodom s vanjske strane
2. Skinite potom kapu motora.
3. Na otvor za ispiranje motora pričvrstite dodatak za priključak crijeva.



4. Pustite vodu da teče pod pritiskom tako da voda počne izlaziti na otvore za izlaz vode za hlađenje.
5. Vršite ispiranje motora motor najmanje 10 minuta.



Motor se može ispirati i bez načina da se koristi dodatni priključak za ispiranje ili pak «slušalice». U tome slučaju motor treba staviti u prikladnu posudu vodeći računa da nivo vode mora biti najmanje 10 cm poviše antikavitacione ploče.

01. Skinite propeler.
02. Komandnu ručku stavite u položaj NEUTRAL.
03. U posudu treba staviti crijevo i pustiti da stalno dotiče voda, tako da nivo vode u posudi bude uvijek 10 cm poviše antikavitacione ploče.
04. startajte motor i pusti ga da radi najmanje 10 minuta na najmanjem gasu.

ISPIRANJE MOTORA SA «SLUŠALICAMA» :

1. Plugu mjenjača postavimo u položaj NEUTRAL
2. Postavimo slušalice tako da zatvore u potpunosti otvore usisa rashladne vode.
3. Spojite vrtno crijevo sa slušalicama te otvorite dovod vode.
4. Startamo motor te pustimo da radi na minimum gasu najmanje 5 minuta. Ovo vrijeme je dovoljno da se iščisti sva sol iz rashladnog sistema.
5. Ugasite motor te tek onda isključite dovod vode.

Uvijek prvo ugase motor te potom isključite dovod vode.